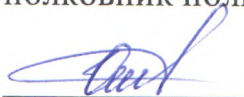


СОГЛАСОВАНО  
Начальник УГИБДД  
УМВД России  
по Смоленской области  
полковник полиции



И.И. Онищенко

«13» ноября 2015 года



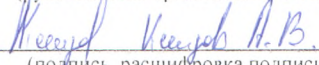
УТВЕРЖДАЮ

ПОУ «Гагаринская автошкола  
ДОСААФ России»

(название образовательной организации)

Ксензов Андрей Владимирович

(руководитель организации, Ф.И.О.)



(подпись, расшифровка подписи)

«01» октября 2015 г.

## Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»

Профессиональное образовательное учреждение «Гагаринская автомобильная школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

Гагарин  
2015 г.

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл включает** учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

**Специальный цикл включает** учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»;
- «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» с механической трансмиссией».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяются педагогическим советом автошколы.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для подготовки лиц не достигших 18 лет.

## II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;  
 правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;  
 основы безопасного управления транспортными средствами;  
 цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;  
 особенности наблюдения за дорожной обстановкой;  
 способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;  
 порядок вызова аварийных и спасательных служб;  
 основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;  
 основы обеспечения детской пассажирской безопасности;  
 проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;  
 правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;  
 современные рекомендации по оказанию первой помощи;  
 методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Условные обозначения, используемые в документе:**

T\_ – номер темы конкретного предмета, например, T-1 – тема №1.

ПЗ\_ – практическое занятие конкретной темы, например, T-1 ПЗ – практическое занятие по теме №1.

**III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

«Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1»»

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
<b>Учебные предметы базового цикла</b>				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	12	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	-
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	-
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	8	1
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	13	8	4	1
Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»	13	8	4	1
Вождение* транспортных средств подкатегории «А1» с механической трансмиссией	19	–	18	1
<b>Квалификационный экзамен</b>				
Квалификационный экзамен	4	2	2	–
<b>Итого</b>	<b>135</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>5</b>

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени.

#### IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

##### УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА

##### Тематический план предмета

##### «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
<b>Законодательство в сфере дорожного движения</b>				
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношение в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-	-
Итого по разделу	4	4	-	-
<b>Правила дорожного движения</b>				
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2		-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	-
Дорожные знаки	5	5	-	-
Дорожная разметка	1	1	-	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2	-
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	-
Регулирование дорожного движения	2	2	-	-
Проезд перекрестков	6	2	4	-
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4	-
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-	-
Итого по разделу	38	26	12	-
Зачёт	1	-	-	1
Итого	43	30	12	1

#### 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

##### Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Т-1.1 (1час) Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Т-1.2 (3 часа) Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:

задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения.**

Т-1.3 (2 часа) Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Т-1.4 (2 часа) Обязанности участников дорожного движения:

общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Т-1.5 (2 часа) Дорожные знаки:

значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;

Т-1.6 (3 часа) Назначение знаков особых предписаний;

название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Т-1.7 (1 час) Дорожная разметка и ее характеристики:

значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Т-1.8 (4 часа) Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Т-1.8 ПЗ. (2 часа) Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Т-1.9 (2 часа) Остановка и стоянка транспортных средств:

порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Т-1.9 ПЗ. (2 часа) Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Т-1.10 (2 часа) Регулирование дорожного движения:

средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Т-1.11 (2 часа) Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков:

преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия

водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

T-1.11 ПЗ (4часа) Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

T-1.12 (2часа) Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

T-1.12 ПЗ (4часа) Практическое занятие: Решение ситуационных задач. Контроль знаний.

T-1.13 (2часа) Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

T-1.14 (1 час) Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

T-1.15 (1 час) Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

T-Зачёт.(1час) Промежуточная аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

### Тематический план предмета

#### «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов(психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

## 2. «Психофизиологические основы деятельности водителя».

### Т-2.1 (2 часа) Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

### Т-2.2 (2 часа) Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством:

мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

### Т-2.3 (2 часа) Основы эффективного общения:

понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

### Т-2.4 (2 часа) Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

### Т-2.5 ПЗ (2 часа) Практическое занятие: Саморегуляция и профилактика конфликтов:

приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;

Т-2.6 ПЗ (2 часа) Практическое занятие: Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.



**Тематический план предмета**  
**«Основы управления транспортными средствами».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

**3. «Основы управления транспортными средствами».**

**Т-3.1 (2 часа) Дорожное движение:**

дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Т-3.2 (2 часа) Профессиональная надежность водителя:**

понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Т-3.3 (2 часа) Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:**

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Т-3.4 (2 часа) Дорожные условия и безопасность движения:

динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Т-3.4 ПЗ (2 часа) Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Т-3.5 (2 часа) Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Т-3.6 (2 часа) Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Тематический план предмета**

**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	-
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	-
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4	-
Зачёт	1	-	-	1
Итого	17	8	8	1

#### 4. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

##### T-4.1 (2 часа) Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

##### T-4.2 (2 часа) Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

##### T-4.2 ПЗ (2 часа) Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;

отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

##### T-4.3 (2 часа) Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:

цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

##### T-4.3 ПЗ (2 часа) Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Т-4.4 (2 часа) Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:

цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психо-эмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Т-4.4 ПЗ (4 часа) Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела:

применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно- транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Т-Зачёт. (1 час) Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

## УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

### Тематический план предмета

#### «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
<b>Устройство транспортных средств</b>				
Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»	1	1	-	-
Двигатель	1	1	-	-
Трансмиссия	1	1	-	-
Ходовая часть	1	1	-	-
Тормозные системы	2	2	-	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-	-

Итого по разделу	7	7	-	-
Техническое обслуживание				
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-	-
Устранение неисправностей <1>	4	-	4	-
Итого по разделу	5	1	4	-
Зачет	1	-	-	1
Итого	13	8	4	1

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## 5. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

#### Т-5.1 (1час) Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»:

классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории «А1»; общее устройство транспортных средств подкатегории «А1», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

#### Т-5.2 (1час) Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя

внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Т-5.3 (1час) Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии

транспортных средств; структурные схемы трансмиссии транспортных средств с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающей его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

#### Т-5.4 (1час) Ходовая часть: назначение и состав ходовой части

транспортных средств; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Т-5.5 (2часа) Тормозные системы:

тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Т-5.6 (1час) Источники и потребители электрической энергии:

аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### Раздел 2. Техническое обслуживание.

Т-5.7 (1час) Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок

проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т-5.8 (2 часа) ПЗ Практическое занятие: Устранение неисправностей:

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;

Т-5.9 (2 часа) ПЗ Практическое занятие: Устранение неисправностей:

проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумулятора батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колес; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Т-Зачёт. (1 час) Промежуточная аттестация по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

### Тематический план предмета

#### «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		Промежуточная аттестация
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Приемы управления транспортным средством	2	2	-	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	-
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	-
Итого по разделу	12	8	4	-
Зачет	1	-	-	1
Итого	13	8	4	1

#### 6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»

Т-6.1 (2 часа) Приемы управления транспортным средством:

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Т-6.2 (2 часа) Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона;

определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

**Т-6.3 (2 часа) Меры предосторожности при приближении к перекресткам:**

определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

**Т-6.4 ПЗ (2 часа) Практическое занятие Решение ситуационных задач.**

**Т-6.5 (2 часа) Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях:**

понятие о нестандартной ситуации; причины возможных нестандартных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

**Т-6.6 ПЗ (2 часа) Практическое занятие Решение ситуационных задач.**

**Т-Зачёт. (1 час) Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»»**

**Тематический план предмета**

**«Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения	Промежуточная аттестация
Первоначальное обучение вождению		
Посадка, действия органами управления	2	-
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	-
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6	-
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4	-
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4	-
Итого по разделу	18	-
Контрольное задание	-	1
Итого	19	1

## Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

### (для транспортных средств с механической трансмиссией)

#### T-1 (2 часа) Посадка, действия органами управления:

посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

#### T-2 (2 часа) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач

в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

#### T-3 (2 часа) Начало движения, движение по кольцевому маршруту.

остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой,

#### T-3.1 (2 часа) Остановка в заданном месте с применением плавного торможения:

начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

#### T-3.2 (2 часа) Начало движения, разгон, движение по прямой.

остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

#### T-4 (2 часа) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

#### T-4.1 (2 часа) Начало движения, разгон, движение по прямой.

выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

#### T-5 (2 часа) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске";

#### T-5.1 (2 часа) Движение по "габаритной восьмерке":

движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

#### T-Контрольное задание Промежуточная аттестация по предмету

«Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия в автошколе обеспечивают реализацию программы в полном объеме, качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям, применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 45 минут (академический час).

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошкола проводит тестирование обучающихся с помощью разработанных тестов, утвержденных начальником автошколы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; (114час.)

$n$  - общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75 % учебного времени);



$\Phi_{\text{пом}}$  - фонд времени использования помещений, в часах.

$$\Phi = \frac{114 \cdot 3}{0,75 \cdot 1176}$$

Применительно к автошколе  $\Phi = 114 \times 3 / 0,75 \times (4 \text{ часа в день} \times 24,5 \text{ дней в месяце} \times 12 \text{ месяцев})$   
 $\Phi = 1242 : 882 = 1,4$  автошколе для подготовки 90 водителей подкатегории «А1» необходимо иметь 1 класс.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{\text{ТС}}$  — количество автотранспортных средств;

$T$  — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  — количество обучающихся в год;

$t$  — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{\text{ТС}} = \frac{19 \cdot 90}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

В автошколе для подготовки 90 водителей необходимо иметь 2 мотоцикла.

$$N_{\text{ТС}} = (19 \cdot 90) / (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12) + 1 = 1,8$$

С учётом имеющихся помещений, количества транспортных средств и преподавательского состава ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» планирует обучение по данной программе не более 90 учащихся в год, 3 группы по 30 учащихся.

При реализации «Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»», задействуются;

- 1 учебный класс принадлежащий автошколе на правах собственности, по адресу Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.
- 2 мотоцикла с механической трансмиссией, с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. сантиметров (1 в учебном процессе, 1 в резерве).
- 1 преподаватель на основании трудового договора по предметам:  
 «Основы законодательства в сфере дорожного движения»  
 «Основы управления транспортными средствами»  
 «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»»  
 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»  
 1 преподаватель на основании трудового договора с образованием медика и психолога по предметам:  
 «Психофизиологические основы деятельности водителя»  
 «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»
- 1 мастер производственного обучения на основании трудового договора.
- Асфальтированная площадка размером 0,25га принадлежащий автошколе на правах безвозмездного пользования по адресу Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.

Занятия проводятся с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателем и мастером производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, по адресу Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Занятия проводятся согласно календарному графику, два раза в неделю по 4 часа в день.

Теоретические занятия проводятся преподавателем очно, не более четырёх часов в день. Занятия проводятся согласно расписания разработанного на основании тематического плана и календарного графика.

Для занятий используются учебные классы: №-3, №-4, №-15,

Класс №-3 на 30 посадочных мест, оборудован соответствующими наглядными пособиями и мультимедийным оборудованием, позволяющими проводить занятия по всем предметам.

Класс №-4 на 30 посадочных мест, оборудован соответствующими наглядными пособиями и мультимедийным оборудованием, позволяющими проводить занятия по всем предметам.

Класс №-15 на 30 посадочных мест, оборудован соответствующими наглядными пособиями и мультимедийным оборудованием позволяющим в полном объёме проводить теоретические и практические занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» обучает водителей подкатегории «А1» только на транспортных средствах с механической трансмиссией. Автошкола не готовит водителей подкатегории «А1» с ограниченными возможностями здоровья.

Занятия по предмету:

«Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией)»

проводятся индивидуально с каждым учащимся, вне сетки учебного времени согласно календарному графику и графику очередности вождения. Одно занятие не должно превышать двух астрономических часов (120 минут), (с учётом оформления необходимых документов, разъяснения темы занятия и подведения итогов).

Мастер производственного обучения проводит не более четырёх занятий в день.

с 8-00 – до 10-00 первое занятие

с 10-00 – до 12-00 второе занятие

с 12-00 – до 13-00 обеденный перерыв

с 13-00 – до 15-00 третье занятие

с 15-00 – до 17-00 четвёртое занятие

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке, тема №-1 «Посадка, действия органами управления» в количестве 2 часов изучается непосредственно на учебном мотоцикле.

5.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

графики очередности вождения

5.4 Учебные транспортные средства подкатегории «А1» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и имеющие опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, №8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; №31, ст. 4218; № 41, ст. 5194

#### ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект		Не используется по причине отсутствия
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор)	комплект	1/1	Имеется (экран/монитор)
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	Электронное

			уч.пособие
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	(мультип.слайд)
Дорожная разметка	комплект	1	(мультип.слайд)
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	(мультип.слайд)
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	(мультип.слайд)
Сигналы регулировщика	шт	1	(мультип.слайд)
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	(мультип.слайд)
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	(мультип.слайд)
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	(мультип.слайд)
Скорость движения	шт	1	(мультип.слайд)
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	(мультип.слайд)
Остановка и стоянка	шт	1	(мультип.слайд)
Проезд перекрестков	шт	1	(мультип.слайд)
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	(мультип.слайд)
Движение через железнодорожные пути	шт	1	(мультип.слайд)
Движение по автомагистралям	шт	1	(мультип.слайд)
Движение в жилых зонах	шт	1	(мультип.слайд)
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла	шт	1	(мультип.слайд)
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	(мультип.слайд)
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	(мультип.слайд)
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	(мультип.слайд)
Последовательность действий при ДТП	шт	1	(мультип.слайд)
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	(мультип.слайд)
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	(мультип.слайд)
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	(мультип.слайд)
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1	(мультип.слайд)
<b>Основы управления транспортными средствами</b>			
Сложные дорожные условия	шт	1	(мультип.слайд)
Виды и причины ДТП	шт	1	(мультип.слайд)
Типичные опасные ситуации	шт	1	(мультип.слайд)
Сложные метеоусловия	шт	1	(мультип.слайд)
Движение в темное время суток	шт	1	(мультип.слайд)
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	(мультип.слайд)

Способы торможения	шт	1	(мультип.слайд)
Тормозной и остановочный путь	шт	1	(мультип.слайд)
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	(мультип.слайд)
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	(мультип.слайд)
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1	(мультип.слайд)
Профессиональная надежность водителя	шт	1	(мультип.слайд)
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	(мультип.слайд)
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	(мультип.слайд)
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	(мультип.слайд)
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	(мультип.слайд)
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	(мультип.слайд)
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	(мультип.слайд)
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	(мультип.слайд)
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления</b>			
Классификация мотоциклов	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство мотоцикла	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	(мультип.слайд)
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	(мультип.слайд)
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	(мультип.слайд)
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1	(мультип.слайд)
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1	(мультип.слайд)
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1	(мультип.слайд)
Общее устройство рамы мотоцикла,	шт	1	(мультип.слайд)
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1	(мультип.слайд)
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1	(мультип.слайд)

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	(мультиим.слайд)
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	(мультиим.слайд)
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	(мультиим.слайд)
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	(мультиим.слайд)
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	(мультиим.слайд)
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	(мультиим.слайд)
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1	(мультиим.слайд)
<b>Информационные материалы</b>			
<b>Информационный стенд</b>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	имеется
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1"	шт	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			dosaafgagarin.ru

**ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРЕДМЕТУ  
«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	имеется

<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.			
Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).	комплект	1	имеется
Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)			
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	имеется
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	(книга)
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	(тематический фильм)
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	(тематический фильм)
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран	комплект	1	(экран)

Участок закрытой площадки для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет по периметру ограждение въезд на неё ограничен шлагбаумом, что исключает движение по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8%-16%. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в различных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы». Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, что соответствует влажному асфальтовому покрытию.

Имеется поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод. Продольный уклон (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные, стойки разметочные, вехи стержневые позволяющие разметить границы для выполнения всех упражнений.

Для обозначения нерегулируемого перекрёстка и пешеходного перехода используются конуса разметочные.

Одновременно на площадке могут проводить обучение до 2 мотоциклов.

Первоначальное обучение вождению проводится строго в светлое время суток. График по учету вождения составляется таким образом, чтобы исключить обучение на закрытой площадке в тёмное время суток.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» по адресу [www.dosaafgagarin.ru](http://www.dosaafgagarin.ru)

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.<sup>1</sup>

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся аттестационной комиссией утверждённой начальником ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России»

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории "А1" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.<sup>2</sup>

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» на бумажных носителях. Ответственным за хранения является заместитель начальника по учебно-производственной работе.

## VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной в установленном порядке;

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Заместитель начальника по УПР ПОУ  
«Гагаринская автошкола ДОСААФ России»



А. Лелянов

<sup>1</sup> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<sup>2</sup> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

«Прошито, пронумеровано,  
скреплено подписью и печатью  
23 (двадцать три) листа».

Начальник ПОУ «Гагаринская  
автошкола ДОСААФ России»  
Ксензов А.В.  
«01» октября 2015 г.



Зам. нач. отдела надзора  
УГИБДД УМВД России  
майор полиции

*И. И. Кудряков*

зам. начальника отдела АР и ТИ  
УГИБДД УМВД России  
по Смоленской области  
лейтенант полиции

*А. Ю. Резниченко*